

TRACEUR GPS

GUIDE D'UTILISATION

Mise à jour du 09/01/06

CARTE SIM

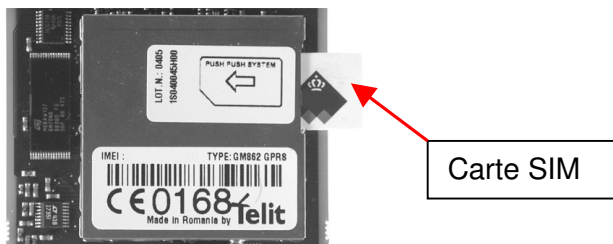
Le Traceur GPS peut recevoir tout type de carte SIM. Seuls des SMS sont envoyés. Une carte prépayée convient, mais par praticité, nous vous conseillons un abonnement sur lequel vous payez juste les communications. Nous pouvons sur demande vous fournir un tel abonnement.

Le code PIN doit être désactivé ou réglé sur 0000.

INSERER LA CARTE SIM

Le Traceur GPS doit être ouvert par sa face avant (côté antennes) en défaisant les deux vis cruciformes.

Un schéma indique le sens dans lequel la carte SIM doit être insérée.



ANTENNES

Visser l'antenne GSM sur le connecteur situé à l'opposé des 3 leds.

L'autre connecteur est pour l'antenne GPS

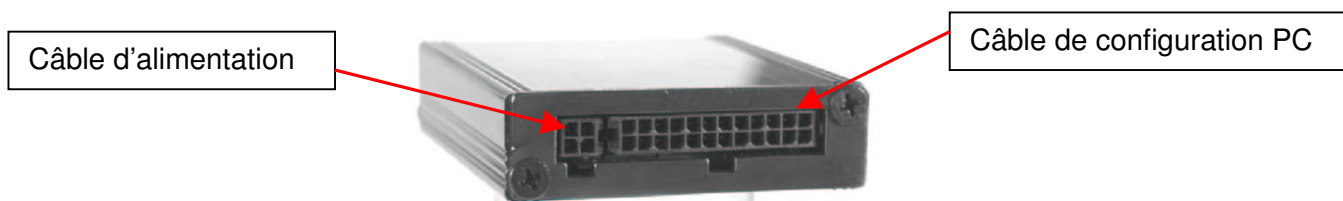


BRANCHEMENT

L'antenne GPS doit être installée le plus horizontalement possible, avec une vue directe sur le ciel. Elle peut être située sous un élément plastique, mais en aucun cas sous un élément métallique, auquel cas elle sera 'aveugle' par rapport aux satellites.

Le boîtier Traceur peut être installé n'importe où dans le véhicule, l'antenne GSM fonctionne partout.

Connecter alors le câble d'alimentation sur un + permanent, et le Traceur est prêt à fonctionner.



Des Leds situées sur la face avant permettent de connaître le statut du Traceur .

LED ROUGE : GSM

Clignote 1x/sec. : Code PIN OK

Clignote 2x/sec. : Problème avec le PIN, ou carte SIM absente

LED ORANGE : GPS

Clignote 1x/sec. : Pas de satellite

Clignote 2x/sec. : Au moins 1 satellite trouvé, mais pas d'acquisition

Clignote 5x/sec. : Acquisition satellite correcte, mais essaye de faire mieux

Reste allumé : Acquisition satellite correcte

LED VERTE : non utilisée

UTILISATION

Dans la configuration standard, le traceur mémorise la position :

- chaque 1 heure quand le véhicule est à l'arrêt (moteur coupé)
- toutes les 10 mn quand le véhicule est en mouvement (moteur en marche)
- quand le véhicule bouge (le moteur se met en marche)
- quand le véhicule s'arrête (le moteur s'arrête)

Pour connaître à distance et à tout moment la position du véhicule, appeler le traceur avec un GSM, il vous renverra automatiquement un SMS avec les informations de positionnement sous forme de coordonnées latitude/longitude.

Contenu du SMS :

Alert	
ID=xxxxxxx	N° IMEI du Traceur
24/01/06 09:10	Date (jj/mm/aa), Heure (hh:mm)
Lat=xxxxxxx	Latitude
Lon=xxxxxxx	Longitude
Sp=0	Vitesse (Speed)(km/h)
He=0	Direction (Heading) (Degrés)
Km=xxxxx	Distance parcourue (km)
Accu=13.2V	Tension d'alimentation (Volts)
Temp=21.3C	Température interne du Traceur (degrés Celsius)
O=xxxx	N/A
I =yyyy	N/A
NW=20420 xxyy	Code réseau, xx= code pays , yy=Force du signal GPS

L'IMEI est le n° de série du Traceur GPS, vous permettant d'identifier le module vous ayant répondu, au cas où vous en avez plusieurs

Inscrivez les coordonnées Latitude-Longitude dans un logiciel de cartographie, ou sur notre site Internet www.atex.lu , Traceur GPS, page « outils ».

Vous pouvez alors visualiser très précisément la position du véhicule.

Attention, le traceur est configuré pour répondre à n'importe quel numéro qui l'appelle.

Le téléphone appelant doit laisser son numéro s'afficher. Le Traceur répond directement à ce numéro appelant.

Pour les autres options de fonctionnement, voir la notice du logiciel de configuration.

Atex International
234, route d'Esch
L 1471 Luxembourg
Tél : 00352 26 84 56 41
Fax : 00352 26 00 86 41
E-mail : atex@internet.lu
Site web : www.atex.lu