

TRACEUR GPS Antivol

GUIDE D'UTILISATION

Mise à jour du 29/09/09

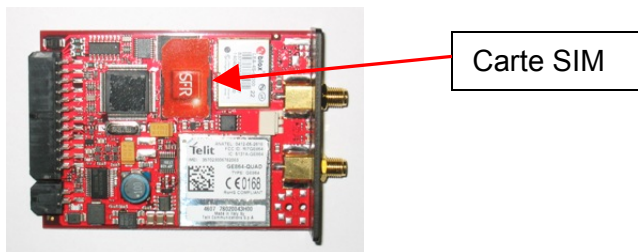
1- CARTE SIM

Le Traceur GPS doit recevoir une carte SIM, pour lui permettre de transmettre à distance ses informations de positionnement. N'importe quelle carte convient, même une prépayée. Elle doit simplement être capable de recevoir et envoyer des SMS.

Le code PIN doit être désactivé ou réglé sur 0000.

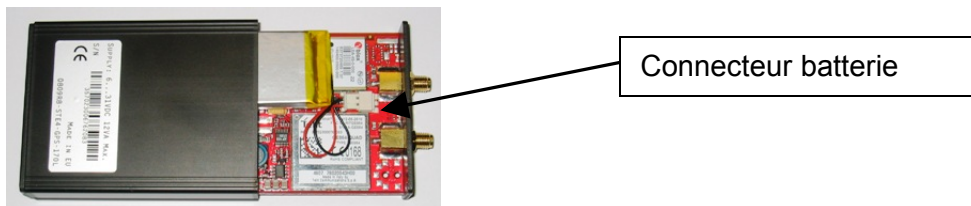
Le Traceur GPS doit être ouvert par sa face avant (côté antennes) en défaisant les deux vis cruciforme.

Un schéma indique le sens dans lequel la carte SIM doit être insérée.



2- BATTERIE DE SECOURS

Brancher la batterie lithium sur le connecteur prévu à cet effet.



3- ANTENNES

Visser les antennes GPS et GSM sur les connecteurs identifiés.



4- BRANCHEMENT

L'antenne GPS doit être installée le plus horizontalement possible, avec une vue directe sur le ciel. Elle peut être située sous un élément en plastique ou en verre, mais en aucun cas sous un élément métallique ni un pare brise athermique, auquel cas elle sera 'aveugle' par rapport aux satellites.

Le boîtier Traceur peut être installé n'importe où dans le véhicule, l'antenne GSM fonctionne partout. Il doit être protégé des intempéries et des vibrations.

Alimentation

Fil d'alimentation Rouge-Noir avec fusible : brancher sur un + permanent, donc non coupé par la mise en action du démarreur. Typiquement, branchement en direct sur la batterie.

Avantage : facilité, Inconvénient : peu discret.

Il est capital que le traceur soit tout le temps alimenté.

Le fil vert n'a pas besoin d'être branché.



Coupure moteur

Le relais commande la coupure moteur. Au repos, il propose un contact soit ouvert soit fermé. L'intensité maximum qu'il peut transmettre est de 30A. Faire transiter l'alimentation de l'élément que l'on souhaite désactiver pour pouvoir couper le moteur sur les fils :

Bleu et rouge (le courant passe en temps normal, et est coupé quand le relais est activé)

ou Bleu et jaune (le courant est coupé en temps normal et passe quand le relais est activé)

En général, on choisit de couper l'excitation du démarreur.

La connexion de coupure moteur doit de préférence être effectuée par un technicien en électricité automobile.

Pour une meilleure compréhension, le schéma de branchement du relais est inscrit dessus.

La batterie de secours se recharge automatiquement, et permet une journée d'autonomie au cas où la batterie du véhicule serait débranchée.

Des Leds situées sur la face avant permettent de connaître le statut du Traceur .

LED ROUGE : GSM

Clignote 1x/sec. : Code PIN OK

Clignote 2x/sec. : Problème avec le PIN, ou carte SIM absente

Clignote 1x/2sec : Connecté au réseau GSM.

LED ORANGE : GPS

Clignote 1x/sec. : Pas de satellite

Clignote 2x/sec. : Au moins 1 satellite trouvé, mais pas d'acquisition

Clignote 5x/sec. : Acquisition satellite correcte, mais essaye de faire mieux

Reste allumé : Acquisition satellite correcte

LED VERTE : non utilisée

5- CONFIGURATION

Numéro de téléphone

Préalablement à toute utilisation, il faut indiquer au traceur quel numéro sera autorisé à lui envoyer des commandes SMS pour les ordres de coupure moteur, et à recevoir les SMS de positionnement.

Pour cela, lui envoyer par SMS depuis n'importe quel GSM :

00000STN4=xxxxxxxxxxxx

xxxxxxxx est le numéro de téléphone en format international

Par exemple :

0033612345678 pour la France

0032412345678 pour la Belgique

Optionnellement, il est possible d'ajouter un deuxième numéro de téléphone, qui sera seulement habilité à demander et recevoir des SMS de localisation. Il ne pourra pas commander les coupures moteur.

Envoyer pour cela le SMS suivant au Traceur :

00000STN1=xxxxxxxxxxxx

Une fois ces opérations effectuées, le Traceur est prêt à fonctionner.

Traceur déjà configuré avec le numéro suivant :

6 -UTILISATION

SMS

Pour recevoir par SMS à tout moment la position du véhicule, il suffit d'appeler le traceur. Il raccrochera au bout de quelques sonneries, et vous renverra automatiquement un SMS avec les informations de positionnement sous forme de coordonnées latitude/longitude.

Contenu du SMS :

Alert xx	Code indiquant la raison d'envoi de l'alerte SMS
ID=xxxxxxx	N° IMEI du Traceur
24/01/06 09:10	Date (jj/mm/aa), Heure (hh:mm)
Lat=xxxxxxx	Latitude
Lon=xxxxxxx	Longitude
Sp=0	Vitesse (Speed)(km/h)
He=0	Direction (Heading) (Degrés)
Km=xxxxx	Distance parcourue (km)
Tr=25	Trip length : distance parcourue depuis le dernier arrêt
Accu=13.2V	Tension d'alimentation (Volts)
Temp=21.3C	Température interne du Traceur (degrés Celsius)
O=xxxx	Indique le statut des 4 ports Sortie (Output) : 0=inactif, 1=actif Indique le statut des 4 ports Entrée (Input) : 0=inactif, 1=actif Code réseau, xx= code pays , yy=Force du signal GPS

Inscrivez les coordonnées Latitude-Longitude dans un logiciel de cartographie, ou sur la page d'accueil de www.wiselocate.com pour visualiser très précisément la position du véhicule.

L'heure renvoyée est UTC, c'est-à-dire correspondant au fuseau horaire 0. En France, Belgique, Suisse et Luxembourg, nous sommes à UTC+1 l'hiver et UTC+2 l'été.

COUPURE MOTEUR :

Pour activer la coupure : envoyer au Traceur 00000040 par SMS

Pour enlever la coupure : envoyer 00000080

Ces ordres ne peuvent se faire qu'avec le n° de GSM sélectionné dans la configuration.

A chaque ordre SMS envoyé, le Traceur répond par un SMS de localisation indiquant notamment le statut des ports entrées-sorties, ayant qu'un numéro d'alerte correspondant à l'action effectuée.

Lorsque la coupure sera effective, le SMS indiquera une alert55, et le statut sera O=1000.

Lors de la désactivation, ce sera encore alert55 et O=0000

Passage sur batterie de secours

Le traceur enverra automatiquement un SMS avec Alert13 et O=0010

Sirène

Activation : 00000010 Désactivation : 00000020

Alert55 avec O=0100

La sirène se désactive automatiquement au bout de 5 minutes.

Interrupteur parking

Lorsqu'il est activé, le traceur crée automatiquement une région d'environ 300m de rayon autour de sa position. Dès qu'il en sortira, il enverra un sms avec Alert550. La désactivation de l'interrupteur fait immédiatement disparaître la région.

Atex International
593, rue de Neudorf
L 2220 Luxembourg
Tél : 00352 26 84 56 41
Fax : 00352 26 00 86 41
E-mail : info@atex.lu
Site web : www.atex.lu