

TRACEUR GPS 'Lite'

GUIDE D'UTILISATION

Mise à jour du 17/09/09

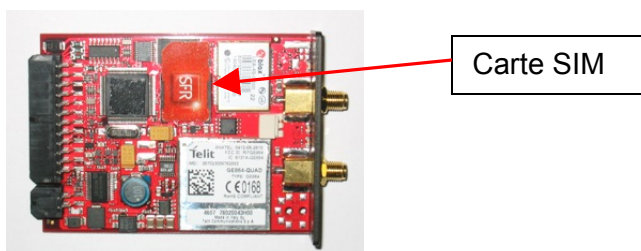
1- CARTE SIM

Le Traceur GPS Lite doit recevoir une carte SIM, pour lui permettre de transmettre à distance ses informations de positionnement. Cette carte doit obligatoirement permettre de se connecter à internet. Tous les opérateurs proposent cette option. Il est nécessaire de prendre un forfait au volume (2Mo mensuels sont suffisants), et non à la durée.

Le code PIN doit être désactivé ou réglé sur 0000.

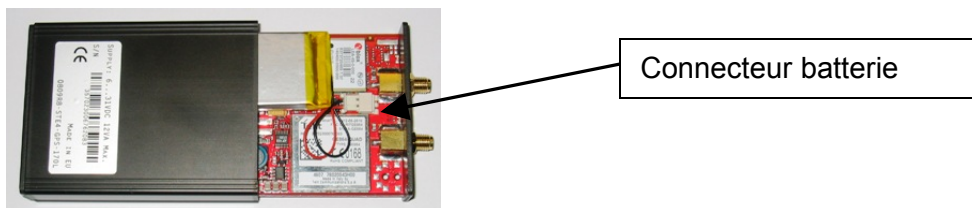
Le Traceur GPS doit être ouvert par sa face avant (côté antennes) en défaisant les deux vis cruciforme.

Un schéma indique le sens dans lequel la carte SIM doit être insérée.



2- BATTERIE DE SECOURS

Brancher la batterie lithium sur le connecteur prévu à cet effet.



3- ANTENNES

Visser les antennes GPS et GSM sur les connecteurs identifiés.



4- BRANCHEMENT

L'antenne GPS doit être installée le plus horizontalement possible, avec une vue directe sur le ciel. Elle peut être située sous un élément en plastique ou en verre, mais en aucun cas sous un élément métallique ni un pare brise athermique, auquel cas elle sera 'aveugle' par rapport aux satellites.

Le boîtier Traceur peut être installé n'importe où dans le véhicule, l'antenne GSM fonctionne partout. Il doit être protégé des intempéries et des vibrations.

Alimentation

Fil d'alimentation Rouge-Noir avec fusible : brancher sur un + permanent, donc non coupé par la mise en action du démarreur. Typiquement, branchement en direct sur la batterie. Avantage : facilité, Inconvénient : peu discret.

Il est capital que le traceur soit tout le temps alimenté.

Le fil vert n'a pas besoin d'être branché.



Coupure moteur

Le relais commande la coupure moteur. Au repos, il propose un contact soit ouvert soit fermé. L'intensité maximum qu'il peut transmettre est de 30A. Faire transiter l'alimentation de l'élément que l'on souhaite désactiver pour pouvoir couper le moteur sur les fils :

Bleu et rouge (le courant passe en temps normal, et est coupé quand le relais est activé)

ou Bleu et jaune (le courant est coupé en temps normal et passe quand le relais est activé)

En général, on choisit de couper l'excitation du démarreur.

La connexion de coupure moteur doit de préférence être effectuée par un technicien en électricité automobile.

Pour une meilleure compréhension, le schéma de branchement du relais est inscrit dessus.

La batterie de secours se recharge automatiquement, et permet une journée d'autonomie au cas où la batterie du véhicule serait débranchée.

Des Leds situées sur la face avant permettent de connaître le statut du Traceur .

LED ROUGE : GSM

Clignote 1x/sec. : Code PIN OK

Clignote 2x/sec. : Problème avec le PIN, ou carte SIM absente

Clignote 1x/2sec : Connecté au réseau GSM.

LED ORANGE : GPS

Clignote 1x/sec. : Pas de satellite

Clignote 2x/sec. : Au moins 1 satellite trouvé, mais pas d'acquisition

Clignote 5x/sec. : Acquisition satellite correcte, mais essaye de faire mieux

Reste allumé : Acquisition satellite correcte

LED VERTE : non utilisée

5- CONFIGURATION

APN

Il peut être nécessaire d'indiquer au Traceur l'APN correspondant à la carte SIM que vous utiliserez dans le Traceur. L' APN est Access Point Name, le nom du 'portail' de l'opérateur, sur lequel le Traceur va pouvoir accéder à internet.

Normalement, le traceur trouve l'APN tout seul. S'il n'envoie rien vers Wiselocate, c'est probablement qu'il faut lui indiquer l'APN à utiliser.

Pour le faire, il suffit d'envoyer au traceur un SMS au format suivant :
000000SALP=votreapn,,

Attention, il est capital de respecter strictement l'APN tel que donné par l'opérateur, notamment la casse (majuscules, minuscules).

Numéro de téléphone

Préalablement à toute utilisation, il faut indiquer au traceur quel numéro sera autorisé à lui envoyer des commandes SMS pour les ordres de coupure moteur.

Pour cela, lui envoyer par SMS depuis n'importe quel GSM :
000000STN4=xxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxx est le numéro de téléphone en format international

Par exemple :

0033612345678 pour la France

0032412345678 pour la Belgique

Traceur déjà configuré avec le numéro suivant :

6 -UTILISATION

Wise Locate (suivi en temps réel)

Pour suivre votre Traceur en temps réel, connectez vous sur www.wiselocate.com, et identifiez vous avec les identifiant et mot de passe que vous avez choisi lors de l'inscription sur notre site.

Vous pouvez renoter ici vos paramètres de connexion :

Identifiant

Mot de passe

Le traceur est paramétré d'usine pour envoyer sa position toutes les minutes lorsqu'il est en mouvement, ainsi qu'à chaque départ (start moving) et chaque arrêt (stop moving).

SMS

Il est également possible de recevoir par SMS à tout moment la position du véhicule. Pour cela, appeler le traceur, il raccrochera au bout de quelques sonneries, et vous renverra automatiquement un SMS avec les informations de positionnement sous forme de coordonnées latitude/longitude.

Contenu du SMS :

Alert xx	Code indiquant la raison d'envoi de l'alerte SMS
ID=xxxxxxx	N° IMEI du Traceur
24/01/06 09:10	Date (jj/mm/aa), Heure (hh:mm)
Lat=xxxxxxx	Latitude
Lon=xxxxxxx	Longitude
Sp=0	Vitesse (Speed)(km/h)
He=0	Direction (Heading) (Degrés)
Km=xxxxx	Distance parcourue (km)
Tr=25	Trip length : distance parcourue depuis le dernier arrêt
Accu=13.2V	Tension d'alimentation (Volts)
Temp=21.3C	Température interne du Traceur (degrés Celsius)
O=xxxx	Indique le statut des 4 ports Sortie (Output) : 0=inactif, 1=actif Indique le statut des 4 ports Entrée (Input) : 0=inactif, 1=actif Code réseau, xx= code pays , yy=Force du signal GPS

Inscrivez les coordonnées Latitude-Longitude dans un logiciel de cartographie, ou sur la page d'accueil de www.wiselocate.com pour visualiser très précisément la position du véhicule.

L'heure renvoyée est UTC, c'est-à-dire correspondant au fuseau horaire 0. En France, Belgique, Suisse et Luxembourg, nous sommes à UTC+1 l'hiver et UTC+2 l'été.

COUPURE MOTEUR :

Pour activer la coupure : envoyer au Traceur 00000040 par SMS

Pour enlever la coupure : envoyer 00000080

Ces ordres ne peuvent se faire qu'avec le n° de GSM sélectionné dans la configuration.

A chaque ordre SMS envoyé, le Traceur répond par un SMS de localisation indiquant notamment le statut des ports entrées-sorties, ayant qu'un numéro d'alerte correspondant à l'action effectuée.

Lorsque la coupure sera effective, le SMS indiquera une alert55, et le statut sera O=1000.

Lors de la désactivation, ce sera encore alert55 et O=0000

Passage sur batterie de secours

Le traceur enverra automatiquement un SMS avec Alert13 et O=0010

Atex International
593, rue de Neudorf
L 2220 Luxembourg
Tél : 00352 26 84 56 41
Fax : 00352 26 00 86 41
Site web : www.atex.lu